

**ППУА 1600/100 НА ШАССИ УРАЛ «NEXT» С НАСОСОМ 2,3 ПТ**

Базовое шасси	УРАЛ-4320-6952-72Г38 NEXT
Колесная формула	6х6
Двигатель	ЯМЗ-5342-10 (рядный)
Мощность	285
Топливные баки, л.	300+210
Нагреваемая среда	вода
Количество режимов работы	2
Производительность по пару, кг/ч	1600
Температура пара, °С, не более	310
Рабочее давление, МПа (кгс/см ²), не более	0,6-9,8 (100)
Теплопроизводительность расчетная, кДж/ч (ккал/час)	3929200 (940000)
Жесткость питательной воды, МКГ – экв/кг, не более	10
Емкость цистерны для воды, м³	5,0
Емкость бака топливного, л	350
Расход топлива паровым котлом, л/ч, не более	35-110
Клапан предохранительный	Сппкр 25-100
Топливо используемое для работы установки	дизельное ГОСТ 305
Давление топлива, МПа, не более	1,47
Время, необходимое для получения пара с момента пуска котла, мин, не более	10
Привод всех механизмов спецоборудования	от двигателя автомобиля
Управление установкой	Из кабины водителя автомобиля
Уровень шума в кабине водителя во время работы установки, ДБа, не более	80



Давление пара, МПа (кгс/см ²), не более	9,81
Время работы в автономном режиме при полной заправке цистерны, час	3,5
Фургон	<p>Представляет собой сварной каркас из профильной трубы 40*40 мм, обшитый снаружи стальным листом 1.2 мм., обшита оцинкованным стальным листом. Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала (Пенопласт 40 мм.).</p> <p>Внутри стенок предусмотрена установка закладных элементов для установки оборудования и кабель - каналов для электропроводки.</p> <p>Пол фургона утеплён.</p> <p>Крепление фургона к лонжеронам базового ТС осуществляется с помощью кронштейнов и стремянок с прокладкой демпфирующего деревянного бруса.</p>
Контрольно-измерительные приборы	Представлены в виде стрелочных манометров: ТГП-100ЭК(0-400), ТКП-100ЭК (-25+75), ДМ-2010СГ 160 кгс/см ² , ДМ 8008 (МПЗ-У-1 160), СВН2-02, а так же фото-реле ФРМ-01, ДНТ-1ПМ, ТХК 0193-01-120мм., ДРУ-1ПМ.
Труба магистральная 4,2 м	6шт. При укладке магистральных труб в пенал (раму), предусмотрена её заглушка в передней части глухая заглушка, в задней части в виде лючка. (Для исключения налипания и застывание снега, что препятствует извлечению магистральных труб из пенала (рамы)
Угол магистральный (колени)	4 шт
Узел запорный	1 шт
Топливный насос	НШ-10
Насос	с комплектом ЗиП
ЗиП к навесному оборудованию ппу	комплект ремней, спираль розжига, форсунка, изоляторы, брс,
Рабочие характеристики насоса: 2,3 ПТ25Д1М2 - подача –2 м ³ /ч - давление –10 Мпа- потребляемая мощность –3,6-9,1 кВт - вес -355,00 кг	

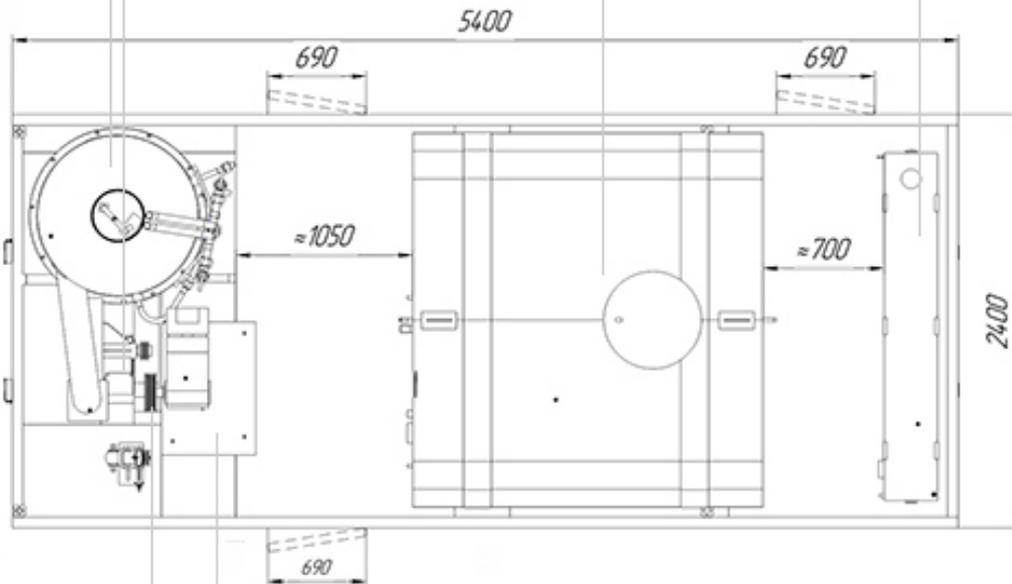


Паровой котел

Вентилятор

Цистерна для воды

Бак топливный



Насос топливный

Насос водяной